

EV TURBO

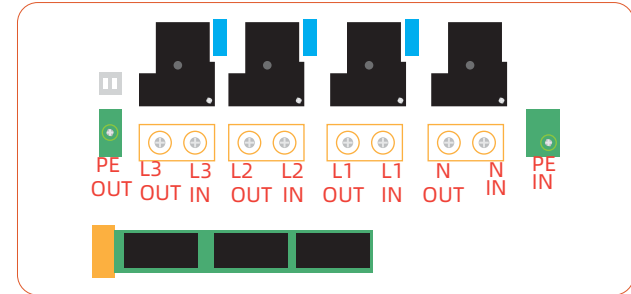
עמדת טעינה חכמה



| פריט | | מפרט | | |
|----------------------|------------------|--|--------------------|--------------------|
| הספק | כוח פלט / עוצמה | AC 7kW | AC 11kW | AC 22kW |
| | טמפרטורה | -30°C to +55°C | | |
| סביבה | עמידות בפני לחות | עד 95% לחות יחסית, ללא עיבוי | | |
| | גובה | 2000m | | |
| | בקרת רעשים | פחות מ-30db | | |
| | תקני בטיחות | IEC 61851-1 | | |
| מאפיינים | מתח | 1/N/PE ~ 230V | 3/N/PE ~ | 3/N/PE ~ 380V |
| | תדר קלט | 380V 50Hz | | |
| | ההספק המרבי | 7kW | 11kW | 22kW |
| | מפרט ממסר חשמלי | 50A 250VA | | |
| | פלט מדורג | תפוקה מקסימלית 32A | תפוקה מקסימלית 16A | תפוקה מקסימלית 32A |
| | אורך הכבל | כבל 5 מטר | | |
| מבנה | אפשרויות טעינה | כרטיס RFID / חבר וטען / APP אפליקציה / תזמון טעינה | | |
| | יישום | בפנים / בחוץ IP54 | | |
| פונקציות אופציונליות | איזון עומסים | מד CT+יחיד/תלת פאזי | | |
| | OCPP | ללא | | |
| | מסך | ללא | | |

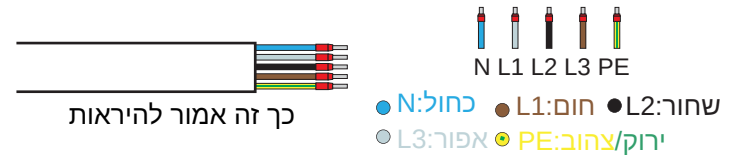
01 חיבור פנימי- שלבי חיווט הקלט

שלב 1: פתח את המעטפת של עמדת הטעינה ובדוק את קלט ממשק המעגל. התמונה ללא חיווט היא כדלקמן.

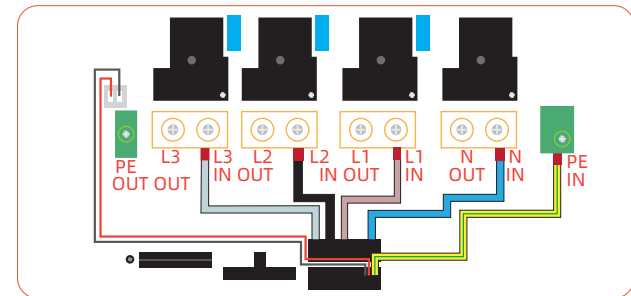


אין חיבור

שלב 2: בדוק את כבל הקלט המוכן ואשר את השלב



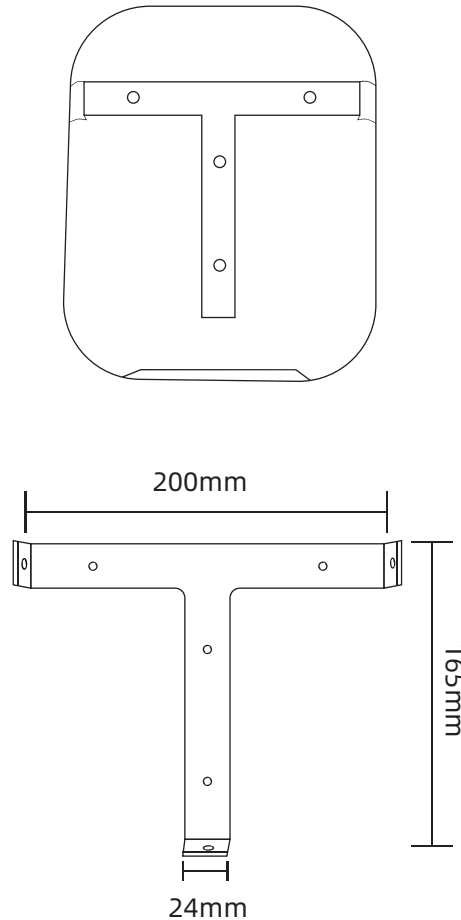
שלב 3: בדוק את כבל הקלט המוכן ואשר את השלב



כך זה אמור להיראות

הערה:

לטעינת חד פאזי: פשוט חבר חוט L1 למטען EV חד פאזי.



לאחר השלמת החיווט:

- (1) הדק את הברגים בנקודת החיווט, משוך אותם בעדינות החוצה מבלי שיתרופפו.
- (2) כמה חוטים שמורים בתוך תיבת החיבורים של עמדת הטעינה כדי למנוע מהחוטים מתח נוסף.
- (4) הכבלים בקצה הכניסה ובקצה הפלט יישמרו אנכיים מחוץ לעמדת הטעינה.
- (7) ודא שהכיסוי האחורי של עמדת הטעינה תקין.
- (6) בדוק שוב אם יש חריגות בכל נקודת חיווט.
- (3) חוטים עודפים יכולים להיות כפופים כראוי ומאורגנים בצורה מסודרת.
- (5) הדקו את המחברים החיצוניים של מסופי הקלט והיציאה בכיוון השעון.
- (6) בדוק שוב אם יש חריגות בכל נקודת חיווט.
- (7) אשר שהכיסוי האחורי של עמדת הטעינה תקין.

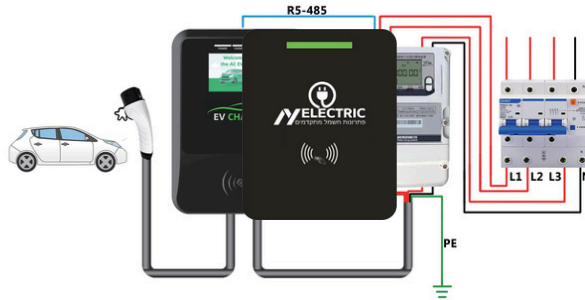
מצב חיבור

1. חיבור רגיל

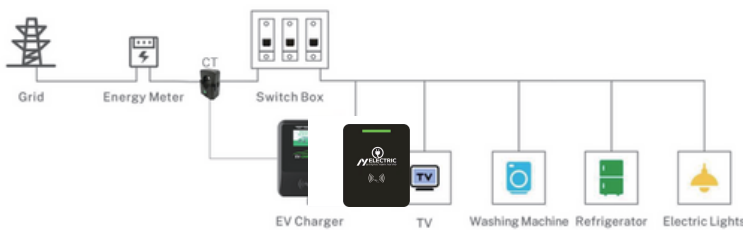


-6-

2. חיבור על ידי מדידה חיצונית

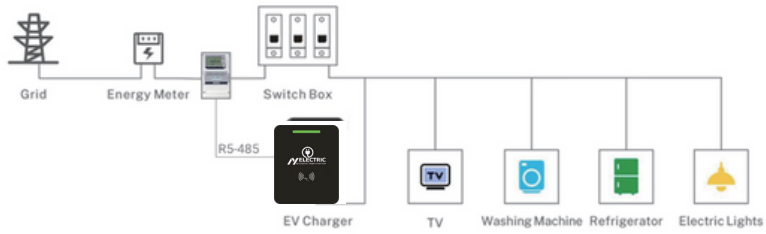


3. חיבור על ידי איזון עומסים

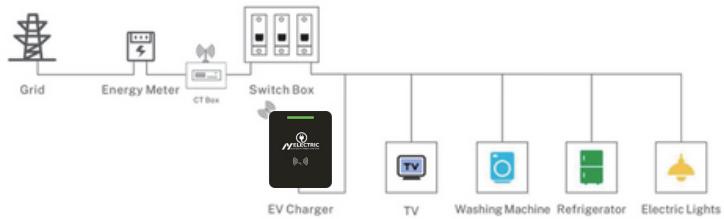


-7-

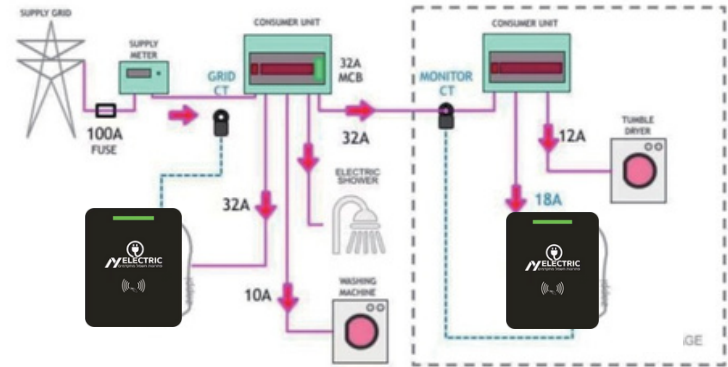
ע"י מונה



איזון עומסים ע"י בקר אלחוטי



איזון עומסים דינמי



02 תפעול התוכנה

לאחר שעמדת הטעינה מופעלת כרגיל, הגדר את הפרמטרים הרלוונטיים דרך האפליקציה לנייד.

הוספת מכשיר

פתח את ה-Bluetooth והאפליקציה בטלפון שלך, היכנס לממשק הוסף התקן, לחץ על הלחצן "+" בפינה השמאלית העליונה של דף הבית או על כפתור ה-Bluetooth למטה, חפש התקני עמדת טעינה ולחץ על כפתור ההוספה. לאחר הוספת ההתקן, היכנס לממשק נתוני עמדת הטעינה ותצוגת המצב, המציג מתח, זרם, הספק טעון, כמות, יתרה, מצב טעינה, קוד תחנה וכו'.

איך להשתמש באפליקציה

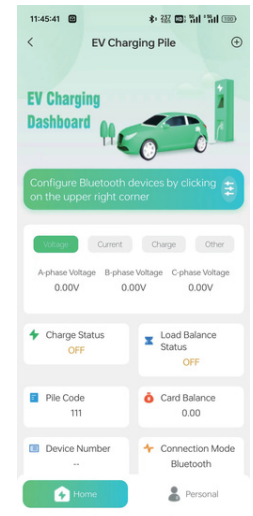
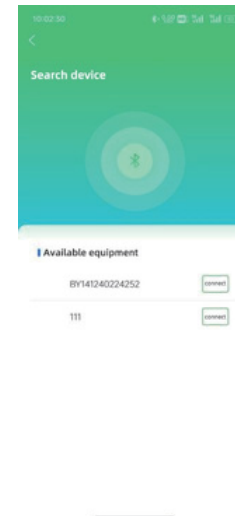
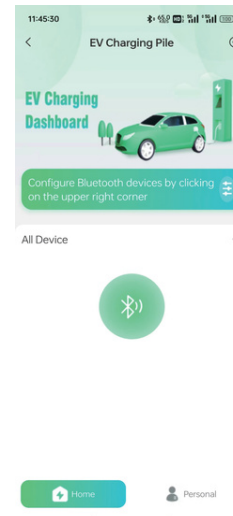
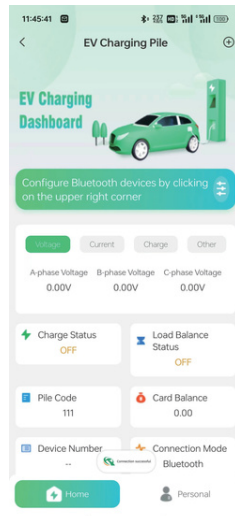
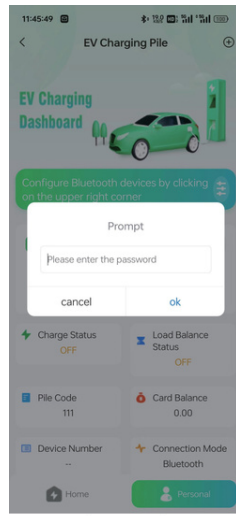
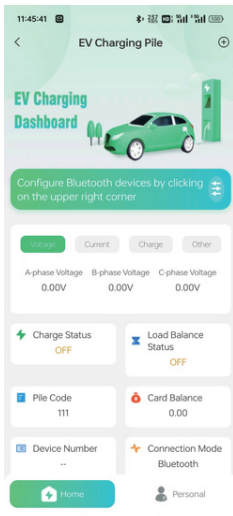
לחץ על הלחצן "personal" בפינה הימנית התחתונה, הזן את הסיסמה 888888, ולאחר האימות, היכנס לממשק תצורת הנתונים של עמדת הטעינה. להלן שלושה לחצני תצורה: תצורת נתוני תקשורת, תצורת פרמטר בסיסי ותצורת פונקציה בסיסית.

נתוני תקשורת: קבע פרטוקולי רשת וכו';

פרמטרים בסיסיים: תצורה של קוד המטען (עמדות טעינה מרובות עם שמות שונים), זמן ציוד, זרם נקוב, זרם איזון עומסים, אישור כרטיס חשמל, קידומת קוד QR;

פונקציות בסיסיות: קבע מצב טעינה, מצב מדידה, הארקה, בדיקה, מצב טעינה, תוכנית טעינה, מצב רשת.

שימו לב: כדי להגדיר עמדת הטעינה ב-אפלקציה, צריך להגדיר רק פעם אחת ויש להגדירה באופן מקומי.



03 בעיות נפוצות ופתרונות של עמדת הטעינה

1. הסיבות העיקריות למהירות טעינה איטית עשויות להיות חוסר חשמל בהזנה לעמדת הטעינה, זרם טעינה מוגבל לרכבים חשמליים ואספקת חשמל לא מספקת למקומות חניה.
אנא בחר עמדת טעינה בעלת הספק גבוה יותר, בדוק את הגדרות הרכב והתאם את פרמטרי הטעינה, בחר מקומות חניה אחרים או דווח על בעיות באספקת החשמל למחלקות הרלוונטיות.
2. בעת שימוש בעמדת הטעינה, לפעמים ייתכנו מצבים שבהם הטעינה נכשלת ולא ניתן לבצע טעינה רגילה. ייתכן שזו תקלה במחבר הטעינה, עמדת הטעינה או כרטיס הטעינה. אנא וודא שהתקע מחובר היטב. פנה לשירות לאחר המכירה של עמדת הטעינה, ספק משוב מפורט על מצב התקלה ובצע תיקון או החלפה.
3. לכרטיסי טעינה עלולות להיות בעיות כמו מגע לקוי ונוזקים, מה שמוביל לכשל בטעינה. אם יש בעיות כלשהן, אנא החלף את כרטיס הטעינה בזמן או פנה לחברה המנפיקה את כרטיס הטעינה כדי לפתור את הבעיה.
4. בעת שינוי מצב הטעינה של מערכת עמדת הטעינה יש לכבות ולהדליק את עמדת הטעינה ולוודא שהשינוי נשמר בהצלחה.
5. במהלך תהליך הטעינה, אסור לנתק בכוח את מחבר הטעינה. ניתוק בכוח של מחבר הטעינה עלול לגרום להצתה במחבר ולגרום לתאונות בטיחות.
6. הצמד את הכרטיס אל עמדת הטעינה כדי להתחיל בטעינה. על מנת לסיים את הטעינה הצמד שוב את הכרטיס.

7. בעת התקנת עמדת טעינה, מעגל ההארקה צריך להיות אמין, ללא כל פגמים או חיבורים לא מוארקים, אחרת לא ניתן להטעין אותו.
8. אם מתרחשת תאונת בטיחות במהלך תהליך הטעינה, כגון רעש חריג, קצר חשמלי בחוטים וכו', אנא לחץ על לחצן עצירת החירום בלוח למטה, נתק את את כל מקורות החשמל, ופנה מיד לשירות הלקוחות.
9. אם כבל הטעינה, ספק הכוח או הממשק פגומים, אנא פנה לטכנאים מקצועיים לתיקון והחלפה, וערוך בדיקת תקינות.
10. בדוק ונקה את ראש האקדח במידה ויש בעיות בחיבור והתחלת הטעינה, וודא שאין חפצים זרים בחורי אקדח הטעינה.
11. במידה והכרטיס שאינו מגיב, נסה להפעיל מחדש את המכשיר.
12. כאשר הציוד אינו בשימוש במשך זמן רב, נא לכבות את החשמל על ידי משיכה במתג.
13. הימנע מלחיצה בכפתור עצירת החירום ללא צורך.

